

139

Die 16. BImSchV wurde Anfang des Jahres reformiert. Die Umsetzung der RLS-90 und der RLS-19 wird z.B. durch den Einbau von lärmreduzierendem Asphalt realisiert. *Foto: Die Autobahn GmbH des Bundes.*

146

Die Lärmentstehungsproblematik bei der HSC-Fräsbearbeitung von Leichtbaumaterialien bedeutet für den Bediener eine hohe Schallexposition. Abgebildet ist ein Prüfstand der Firma Hugo Reckerth GmbH. *Foto: Autoren*

Standpunkt

133 DEGA-NEWS Neue ALD-Leitung mit bekannten Aufgaben
C. Beckert

Verkehrslärm

139 VERKEHRSLÄRM Anwendung der RLS-19
S. D. Brüning

Special: Lärm am Arbeitsplatz

146 LÄRMFORSCHUNG Besonderheiten der Lärmentstehung bei schnell rotierenden Fräsen im Leerlauf
A. Dobrinski, T. Stehle, H.-C. Möhring

152 LÄRMSCHUTZ Die Tücke im Ton
R. Sandomer

154 Schwingungsschutz - E-Kompressoren entkoppeln
D. Plättner

Bauakustik

156 DEGA-PREISTRAEGER Symbiose von Raumakustik und Architektur
A. Meier



Elektrisch angetriebene Achse, die auch auf dem Prüfstand für die Entwicklung und NVH-Optimierung von Elektrofahrzeugen direkt angetrieben werden kann. *Foto: Vibracoustic*

Rubriken

136, 163 Aktuelles

138 Veranstaltungen, Literatur

162 Regelwerk

164 Impressum