

102

Prüfstand für simulierte Vorbeifahrtmessung. Es wird zwischen „echten“ Vorbeifahrtprüfständen und Simulations-Vorbeifahrtprüfständen unterschieden. *Foto: Microtech Gefell GmbH*

108

Fluglärm ist für Anwohner häufig ein leidiges Thema, nun gibt es einen Vorschlag zur **Erneuerung der Datengrundlage für Fluglärmrechnungen.** *Foto: PantherMedia/broker*

Standpunkt

- 93** LÄRMWIRKUNG Veränderung im „Soundscape der City“
N. Martin

Lärmmessung

- 102** FAHRZEUGAKUSTIK Elektromobilität und Geräuschesstechnik
U. Wagner

Fluglärm

- 108** LÄRMSCHUTZ Aktualisierung der Datenbasis zur Berechnung von Lärmschutzbereichen um Flughäfen
J. Blinstrub, U. Isermann, T. Raitor, R. Schmid

Schallausbreitung

- 114** TA LÄRM C_{met} - Der Weg zu einem präzisen Ergebnis
K.-W. Hirsch, B. M. Vogelsang

Schwingungsschutz am Arbeitsplatz

- 121** SCHWINGUNGSMESSUNG Bestimmung der Vibrationsdosis mit Hilfssystemen als Alternative zu normgerechten Messsystemen
B. Ernst, U. Kaulbars
- 127** SCHALLSCHUTZ Lärm effizient reduzieren mit vibroakustischen Metamaterialien
S. Rieß, M. Droste, D. Manushyna, H. Atzrodt

114

Die Lärmbelastung wird auch durch Wetterphänomene wie Windrichtung, Schnee und Wolkenbildung beeinflusst. Daher erfolgt **über C^{met}** eine meteorologische Korrektur der TA Lärm. Foto: PantherMedia / Valery Vvoenny

Rubriken

96, 107, 126, 129 Aktuelles

107 Berichtigung

107, 130 Veranstaltungen

131 Regelwerk

132 Impressum