

Inhaltsverzeichnis

Seite

Editorial:	Dr. THOMAS WAGNER Tagungspräsident DGVP- & DGVM-Symposium Dresden 2021, Prof. Dr. WOLFGANG FASTENMEIER Präsident der Deutschen Gesellschaft für Verkehrspsychologie e. V., Berlin Prof. Dr. MATTHIAS GRAW Präsident der Deutschen Gesellschaft für Verkehrsmedizin e. V., München	4
Abstracts*):	Themenblock 1 – Neue Gefährdergruppen	
	Verbotene Kraftfahrzeugrennen nach § 315d StGB – „too fast & furious“ A. WINKELMANN , Berlin	7
	Texten, Verunfallen – Und dann? Texten! T. PETZOLDT , Dresden	8
	Medizinal-Cannabis: Fahrverhalten im Realverkehr P. STROHBECK-KÜHNER , M. Bartel, B. Stöttner, Heidelberg	8
	Themenblock 2 – Kampf um den Verkehrsraum	
	Hochautomatisierte Fahrzeuge und VRU – Sind neue Interaktionsmuster erforderlich? C. ACKERMANN , D. TROMMLER, J. KREMS, Chemnitz	9
	Gestaltung von Fahrradwegen und Fahrerblickverhalten F. L. BERGHOEFER , A. K. HUEMER, M. VOLLRATH, Braunschweig	10
	How to make more people walk more M. ŠUCHA , R. RISSER, Olomouc	10
	Themenblock 3 – Krankheit und Fahreignung	
	Schläfrigkeit als Unfallursache – Ursachen, Folgen und aktueller Stand M. ORTH , Mannheim	11

Kraftfahreignung bei zerebrovaskulären Erkrankungen P. MARX , Berlin	11
Fahreignung und Adhärenz bei beginnender Demenz M. TÖPPER , P. SCHULZ , T. BEBLO , M. DRIESSEN , Bielefeld.....	13
Fahrsicherheit psychiatrischer Patienten unter Psychopharmakotherapie – ein Update empirischer Evidenz A. BRUNNAUER , Wasserburg.....	13
Themenblock 4 – EU Richtlinien	
Results from the CIECA working group on Medical Fitness to Drive – What changes are needed in European regulations? L. ENGLUND , Brüssel.....	14
Änderungen in den Beurteilungskriterien (BK) – 4. Auflage J. BRENNER-HARTMANN , Ulm	14
ETSC (evtl. Townsend oder Alonso) Neuerungen in den Begutachtungsleitlinien zur Kraftfahreignung M. Albrecht , Bergisch Gladbach	15
Postervorstellung	
Entwicklung der Geschwindigkeitswahrnehmung bei Kindern E. VAN DER MEER , R. GERLACH , S. KRÖLING , T. GEHLERT , Berlin	15
Rückmeldefahrten für ältere Autofahrende – ein niederschwelliges und wirksames Instrument zum Erhalt der Pkw-Mobilität L. ZWICKER , B. SCHLAG , K. GASTER , T. GEHLERT , Dresden, Berlin	16
Don't Eat and Drive! – Essstörungen und Fahreignung E. GOLDBERG , S. LAKÄMPER , Zürich	17
Der SAFE-R – ein neues ökonomisches Verfahren zur Einschätzung der Fahrsicherheit von älteren Menschen mit und ohne leichte kognitive Beeinträchtigung P. SCHULZ , S. SPANNHORST , T. BEBLO , M. DRIESSEN , M. TOEPPER , Bielefeld, Stuttgart	17
Analyse der Reaktionszeiten von Verkehrsteilnehmern basierend auf tödlichen Verkehrsunfällen V. POPP , S. SCHICK , H. BÄUMLER , K. BAUER , S. PELDSCHUS , München, Gebenbach	18

Veränderungen des Verkehrsverhaltens und -empfindens mit der SARS-CoV-2-Pandemie S. KRÖLING, T. GEHLERT, Berlin	18
Evaluierung immunchemischer Schnelltestverfahren im Speichel und Urin zum Nachweis einer akuten Drogenbeeinflussung im Straßenverkehr J. LIUT, T. KÜTING, B. MADEA, U. BOTT, M. KRÄMER, A. MAAS, Bonn, Duisburg	19
Kann eine Kreatin-Aufnahme die Kreatininkonzentration im Urin erhöhen und eine Verdünnung maskieren? S. FRANZ, G. SKOPP, F. MUSSHOFF, München.....	20
Trends beim Drogenkonsum anhand von Blutanalysen aus Polizeikontrollen im Zeitraum 2014–2020 in Westsachsen aus forensischer Sicht S. BECKER, J. DRESSLER, H. TRAUER, Leipzig	20
Steigende Anzahl an Autofahrern unter Speed- und Ecstasy- Einfluss? – Entwicklung der Fälle mit Amphetamin, Metamphetamin und Ecstasy über 10 Jahre im Großraum Köln S. LEHMANN, M. JÜBNER, M. ROTHSCHILD, H. ANDRESEN-STREICHERT, Köln	21
Die Normalisierung von Phosphatidylethanol-Konzentrationen in getrockneten Blutflecken M. LUGINBÜHL, F. STÖTH, W. WEINMANN, S. GAUGLER, Muttenz, Bern ...	23
Synthetische Cannabinoide im Haar – Prävalenz in der Fahreignungsdiagnostik in Deutschland, März 2020 – März 2021 J. KUTZLER, A. POLETTINI, S. BLEICHER, C. SAUER, W. SCHULTIS, M. NEUKAMM, V. AUWÄRTER, Weiden in der Oberpfalz, Verona, Freiburg im Breisgau.....	25