

GAIiA

ECOLOGICAL PERSPECTIVES FOR
SCIENCE AND SOCIETY
ÖKOLOGISCHE PERSPEKTIVEN FÜR
WISSENSCHAFT UND GESELLSCHAFT

CONTENTS

3 | 2020

EDITORIAL

- 137 *Rainer Lange*
Wissenschaftlicher Dialog in Zeiten der
COVID-19-Pandemie

MAGAZINE

- 140 12 QUESTIONS TO ... Marko Hekkert
142 GAIASKOP

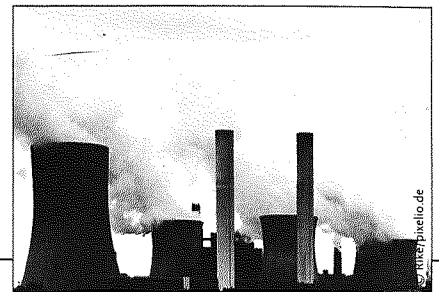
FORUM

- 143 *Karoline Augenstein, Boris Bachmann, Markus Egermann,
Verena Hermelingmeier, Annaliesa Hilger, Melanie
Jaeger-Erben, Alexandra Kessler, David P. M. Lam,
Alexandra Palzkill, Paul Suski, Timo von Wirth*
From niche to mainstream: the dilemmas of scaling up
sustainable alternatives
- 148 *Reiner Eichenberger, David Stadelmann*
Die politische Ökonomik der Klimapolitik.
Mit Kostenwahrheit kann ein Land zum Vorbild
beim Klimaschutz werden

Reiner Eichenberger, David Stadelmann

KOSTENWAHRHEIT IN DER KLIMAPOLITIK

Effiziente Klimapolitik verlangt Kostenwahrheit –
Verursacher von CO₂-Emissionen sollten also die
Kosten tragen, die infolge der Emissionen entstehen.
Dafür braucht es neben einem angemessenen
CO₂-Preis auch Steuersenkungen, damit sich
Klimaschutz rechnet und sozial ausgewogen ist.



148 – 153

RESEARCH

* *Design Report*

- 154 *Michael Rose, Katrin Maibaum*
Meeting the challenge of (co-)designing real-world
laboratories. Insights from the *Well-Being Transformation
Wuppertal* project *
- 161 *Hugo Caviola, Andrea Sabine Sedlaczek*
Grenzenlose Mobilität und fließender Verkehr.
Eine kritische Sprachreflexion
- 170 *Melissa Robson-Williams, Bruce Small,
Roger Robson-Williams*
Designing transdisciplinary projects for collaborative
policy-making. The *Integration and Implementation
Sciences* framework as a tool for reflection *
- 176 *Till Zimmermann, Rebecca Bliklen*
Single-use vs. reusable packaging in e-commerce:
comparing carbon footprints and identifying
break-even points

Hugo Caviola, Andrea Sabine Sedlaczek

MOBILITÄT, SUFFIZIENZ UND SPRACHE

Unsere Sprache muss sich ändern, damit ein neues Verständnis von Mobilität entstehen kann. Statt von grenzenloser Mobilität oder fließendem Verkehr zu sprechen, sollten wir einen Mobilitätsbegriff etablieren, der das Bleiben am Ort positiv bewertet und Verkehr als menschengemacht begreift.



161–169

Melissa Robson-Williams et al.

REFLECTING ON TRANS- DISCIPLINARITY WITH I2S

The *Integration and Implementation Sciences (i2S)* framework is a tool for reflecting on transdisciplinary research. It provides valuable insights for designing transdisciplinary research processes, as demonstrated by the *Design Report* on the *Selwyn Waihora Project* in New Zealand.



170–175

BOOKS

- 184 *Hartmut Graßl bespricht:*
Paul van Son, Thomas Isenburg: *Energiewende in der Wüste. Die Vision ist bereits Realität*
- 186 *Jana Zscheischler bespricht:*
Rico Defila, Antonietta Di Giulio (Hrsg.): *Transdisziplinär und transformativ forschen. Band 1 und 2*

188 NEW PUBLICATIONS

COMMUNICATIONS

- 189 *D-USYS*
PubliFarm – Agrarforschung zu Biodiversität und Klimawandel erlebbar machen
- 195 *NaWis*
Capacity building for transformational leadership and transdisciplinarity

- 198 *saguf*
Researching African environments: lessons for shared research
- 201 *DGH*
Digitalisierung und Nachhaltigkeit: *Smart farming* und resiliente Ernährungsökologie
- 203 *Allianz Nachhaltige Universitäten in Österreich*
Treibhausgasbilanzierung von Universitäten. Bedeutung der Bilanzierung von Gebäuden am Beispiel der Technischen Universität Graz
- 206 *Sozial-ökologische Forschung*
Sozial-ökologische Forschung in der COVID-19-Pandemie. Forschung für nachhaltige Wege aus der Krise
- 208 **LEGAL NOTICES**

COVER PICTURE © Steffen Schmidt/www.steffenschmidt.photography

Enjoying a break instead of having to make a quick stop: an abandoned gas station in Rapperswil, Switzerland, has been transformed into a social hub for locals. A step towards a sufficient concept of mobility that highlights the positive side of staying in one place (pp. 161–169).