

## Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>Editorial:</b> <b>Prof. Dr. med. MATTHIAS GRAW</b> Tagungspräsident und Präsident der Deutschen Gesellschaft für Verkehrsmedizin, München. ....	Sup I - 5
<b>Abstracts*):</b> <b>Medikamente und Drogen im Straßenverkehr</b>	
Cannabis als Arzneimittel – vom verkehrsmedizinischen zum arztrechtlichen Problem <b>M. GRAW</b> , München. ....	Sup I - 6
Medizinisches Cannabis im Straßenverkehr <b>J. GEILE</b> , <b>M. GRAW</b> , <b>A. MAAS</b> , <b>E. DOBERENTZ</b> , <b>B. MADEA</b> , Bonn/München . . . . .	Sup I - 6
Speichel als alternative Matrix zur Bewertung etwaiger Beeinflussungen durch zentral wirksame Medikamente <b>J. NEUMANN</b> , <b>S. LIERHEIMER</b> , <b>M. BÖTTCHER</b> , Dessau . . . . .	Sup I - 7
Opioide – Prävalenz nicht überprüfter Medikation oder nicht entdecktem Missbrauch bei chemisch-toxikologischen Abstinenzkontrollen im Rahmen der Fahreignungsdiagnostik <b>T. FRANZ</b> , <b>C. WIEDFELD</b> , <b>G. SKOPP</b> , <b>F. MUBHOFF</b> , München . .	Sup I - 8
Z-Substanzen – Prävalenz nicht überprüfter Medikation oder nicht entdecktem Missbrauch bei chemisch-toxikologischen Abstinenzkontrollen im Rahmen der Fahreignungsdiagnostik <b>C. WIEDFELD</b> , <b>T. FRANZ</b> , <b>G. SKOPP</b> , <b>F. MUBHOFF</b> , München . .	Sup I - 8
Der CEDIA® Probenkontroll-Assay – Einsatzmöglichkeiten und Grenzen <b>S. FRANZ</b> , <b>G. SKOPP</b> , <b>M. BÖTTCHER</b> , <b>F. MUBHOFF</b> , München .	Sup I - 9
 <b>Bewegung, Vulnerabilität und Unfall</b>	
Mobilitätseinschränkungen und Lebensqualität bei älteren Patienten mit Schwindel in der Primärversorgung – Ergebnisse der Kohortenstudie Mobile-TRA <b>K. BÜHLER</b> , <b>L. SANFTENBERG</b> , <b>J. GENSICHEN</b> , <b>E. GRILL</b> , München. ....	Sup I - 10

\*) Die Anordnung der Abstracts entspricht der Vortragsreihenfolge. Die jeweiligen Referenten sind hervor-  
gehoben.

Unfallbedingte Halswirbelsäulenverletzungen in zwei Todesfällen älterer Frauen – rechtsmedizinische Aspekte <b>C. S. SCHWARZ, K. UEBBING, T. GERMEROTT, Mainz</b> . . . . .	Sup I - 10
---	------------

Typische Verletzungsmuster in Abhängigkeit von der Fahrzeugart – Fokus Zweirad <b>A. TANK, L. H. GRAß, B. HARTUNG, Düsseldorf</b> . . . . .	Sup I - 11
---	------------

Datenfusion als Mittel zur Anreicherung von Unfalldatenbanken <b>M. BÄUMLER, Dresden</b> . . . . .	Sup I - 11
--	------------

Außergewöhnliche Verkehrsunfälle und deren Relevanz für das autonome Fahren – Ein aktueller Fall als Diskussionsgrundlage <b>R. PILLER, Gebenbach</b> . . . . .	Sup I - 12
--	------------

### **Mobilität im Alter und Rückmeldefahrt**

Physiologische und kognitive Veränderungen bei normalen und pathologischen Alterungsprozessen und deren Effekt auf Rückmeldefahrten <b>M. TOEPFER, P. SCHULZ, M. DRIESSEN, Bielefeld</b> . . . . .	Sup I - 12
---	------------

DoBoLSiS: Eine Längsschnittstudie zur Entwicklung verkehrssicherheitsrelevanter Personenmerkmale im höheren Lebensalter <b>M. KARTHAUS, G. RUDINGER, E. WASCHER, S. GETZMANN, Dortmund</b> . . . . .	Sup I - 13
---	------------

Anwendung von digitalen Testverfahren bei älteren Kraftfahrern <b>M. HERLE, D. BRIEBER, J. KANTOR, Mödling</b> . . . . .	Sup I - 13
--	------------

Die Fahrverhaltensbeobachtung als diagnostisches Instrument im Rahmen der Beurteilung der Fahrtauglichkeit älterer Kraftfahrer. Lässt sich die Qualität der Verkehrsteilnahme mittels psychophysischer Testverfahren vorhersagen? <b>V. BERTKE, M. TOEPFER, P. SCHULZ, T. WAGNER, Bielefeld</b> . . . . .	Sup I - 14
---	------------

Entwicklung eines Screening-Verfahrens zur Einschätzung der Fahrsicherheit bei Personen mit kognitiver Beeinträchtigung <b>L. ZELLNER, F. HERPICH, F. BRIEBER, M. HERLE, P. ZWANGER, A. BRUNNAUER, Wasserburg am Inn</b> . . . . .	Sup I - 15
Erfassung und Rückmeldung der Fahrkompetenz von älteren Pkw-Fahrern mittels eines tabletbasierten Bewertungssystems bei einer Fahrt im Realverkehr <b>K. SCHLEINITZ, L. RÖBGER, Dresden</b> . . . . .	Sup I - 15
Feedback im Kontext einer Rückmeldefahrt <b>L. ZWICKER, B. SCHLAG, T. GEHLERT, Dresden</b> . . . . .	Sup I - 16
<b>Mobilität, Leistungsfähigkeit und Alter</b>	
Medikamente im Straßenverkehr – ein Überblick <b>G. SKOPP, München</b> . . . . .	Sup I - 16
Verkehrsdelinquenz und Eignungsmängel bei Senioren <b>A. VOIGT, T. WAGNER, Dresden</b> . . . . .	Sup I - 17
Unabhängigkeit und Lebensqualität – Die Bedeutung von Mobilität für hochbetagte Menschen in Senioreneinrichtungen <b>S. AREND, München</b> . . . . .	Sup I - 17
Forensisches Brainstorming über Beleuchtung und Sehvermögen der Personen mit normaler Sehphysiologie im Straßenverkehr <b>K. HILMI OR, Esslingen am Neckar</b> . . . . .	Sup I - 18
Altern, Gesundheit und kognitive Leistungsfähigkeit bei Helikopterpiloten im Rettungsdienst (HEMS) – Risikoabschätzungen im Rahmen der Age 60-Rule <b>B. HERBIG, H. BAUER, München</b> . . . . .	Sup I - 19
Achtung Blaulicht – Ergebnisse einer Trainingsevaluation zur Verkehrssicherheit im Rettungsdienst <b>M. PROHN, B. HERBIG, München</b> . . . . .	Sup I - 19