

Mit einer maximal banalen Recherche bei Wikipedia wie für dieses Editorial (die sich übrigens in allen beschriebenen Facetten leicht durch wissenschaftlich renommierte und glaubwürdige Fundstellen verifizieren lässt), müsste es jedem Politiker und jedem Automobil-Boss klar werden, dass derzeit ein Zug der Lemminge läuft, der, wie oben ausgeführt, zutiefst „unnatürlich“ ist und ziemlich unprofessionell dazu. Würden das gesamte Gehirnschmalz, das gesamte Kapital, sämtliche Steuergelder, die derzeit auf diese offensichtlich unnatürliche Karte gesetzt werden, für eine Optimierung des Substrats für Motoren eingesetzt, die nach dem Verbrennungsprinzip arbeiten, statt für Motoren, für die die Physik keine ebenbürtige Energiedichte zulässt, ließe sich die viel beschworene Energiewende mit den dadurch intendierten Veränderungen vielleicht tatsächlich realisieren.

*Karl-Ludwig Resch,
Bad Elster*

Migräne-Prophylaxe: Mit CGRP-Antikörpern Attacken gezielt vorbeugen 72
Brigitte Söllner

Symkevi® plus Kalydeco® – eine neue Kombination zur kausalen Behandlung der Mukoviszidose 78

Schwindel – der Anfang vom Ende? 80

Neovaskuläre Makuladegeneration: „Treat & Extend“-Behandlung mit Aflibercept verbessert den Visus und mindert die Krankheitslast 83

Safinamid führend bei der Linderung Parkinson-assoziiierter Schmerzen 86

Axicabtagen-Ciloleucel – eine CAR-T-Zelltherapie bei aggressiven Formen des B-Zell-Non-Hodgkin-Lymphoms 88

Benralizumab – eine effektive Add-on-Erhaltungstherapie bei schwerem eosinophilem Asthma 90

Niere, Herz und Darm: Ein orales Eisen für alle 93

Kongresse Wissenswertes 94
77, 98