

117 Motorradlärm reduzieren

T. Marwein

Fluglärm

124 Harmonisierte Fluglärmrechnungen nach CNOSSOS-EU – eine Einheit in Vielfalt

J. Bopst

Geräuschbelastung

129 Gehörbelastungen beim Cabrio Fahren

J. H. Maue

Körperschall

135 Körperschallanregung infolge tangentialer Luftspaltkräfte bei elektrischen Nebenaggregaten

M. Burkhardt, M. Gnauck, W.-G. Drossel

120 Aktuelles

134 Aktuelles

139 Aktuelles

140 Regelwerk

141 Literaturschau

142 Aus der Industrie

144 Impressum

124 Die EU-Umgebungslärmrichtlinie bestimmt maßgeblich die gemeinsame Lärmschutzpolitik in der Europäischen Union. Wesentlicher Bestandteil ist die Ermittlung der Belastung durch Umgebungslärm nach gemeinsamen Bewertungsmethoden (CNOSSOS-EU), die ab 31. Dezember 2018 für die Lärmkartierung verbindlich anzuwenden sind. Das Berechnungsverfahren für den Fluglärm weicht in vieler Hinsicht von der nationalen Methode zur Fluglärmrechnung (AzB) ab. Die Fluglärmrechnungsvorschrift von CNOSSOS-EU zielt nicht auf Prognoseszenarien ab, sondern soll die Fluglärmsituation in der Vergangenheit bestimmen. Damit ergeben sich auch andere Anforderungen an die Eingangsdaten. So gehen bei CNOSSOS-Fluglärm einzelne Luftfahrzeuge in die Berechnung ein, anstelle der in der AzB verwendeten Luftfahrzeugklassen. Die wesentlichen Aspekte der nationalen Umsetzung von CNOSSOS-Fluglärm werden vorgestellt.