

**41 Normen und softwarebasierte Techniken im Dienste der Lärmbekämpfung**

W. Probst

## Schienenverkehrslärm

**47 Möglichkeiten zur Lärminderung des Schienengüterverkehrs in Deutschland**

P. Appel, M. Hecht

## Sprachverständlichkeit

**57 Die Anwendung des Speech Transmission Index (STI) zur Beurteilung von Sprachgeräuschen**

W. Probst, M. Böhm

## Arbeitsschutz

**66 Pegelabhängig dämmender Gehörschutz und seine Einsatzmöglichkeiten**

P. Sickert

**69 Messen von Ankopplungskräften zur Beurteilung der Vibrationsübertragung auf die Hände – Preiswerte Alternative zu konventioneller Messtechnik**

O. Steffen, U. Kaulbars

**44, 74 Aktuelles**

**46 Korrektur**

**75 Regelwerk**

**76 Aus der Industrie**

**80 Impressum**

Sie finden uns im Internet:  
[www.laermbekaempfung.de](http://www.laermbekaempfung.de)

Autoren senden ihre Beiträge  
an: [laermbekaempfung@springer-vdi-verlag.de](mailto:laermbekaempfung@springer-vdi-verlag.de)

Diese Ausgabe enthält Beilagen der Deutschen Gesellschaft für Akustik e. V. (DEGA), Berlin.

**47** Der Schienenverkehr, insbesondere der Schienengüterverkehr, ist ein wichtiger Baustein zur Erreichung der ambitionierten Klimaschutzziele der Bundesregierung und der Europäischen Union. Aus umwelt- und verkehrspolitischer Sicht ist die Verlagerung des Verkehrs auf die Schiene und die Stärkung des Schienengüterverkehrs also notwendig und sinnvoll. Dem steht jedoch häufig die durch den Schienenverkehr verursachte Lärmbelastung gegenüber. Es ist dringend erforderlich, in die Optimierung des Gesamtsystems aus Fahrzeug und Fahrweg stärker als bislang zu investieren. Die zu ergreifenden Maßnahmen müssen sowohl an der Quelle als auch am Ausbreitungsweg ansetzen. Im Beitrag werden technische, ökonomische und rechtliche Möglichkeiten zur Lärminderung des Schienengüterverkehrs in Deutschland erörtert und ihre jeweilige Entlastungswirkung erläutert und eingeordnet.