



- 121 Leise Maschinen beschaffen**
P. Kurtz

Gesamtlärm

- 128 Aktuelle Erkenntnisse zu den kombinierten Wirkungen von Geräuschen – Ein Forschungsvorhaben des Umweltbundesamts**
J. Wothge

Straßenverkehrslärm

- 131 Akustische Eigenschaften von Betonpflasterstraßen**
M. Männel, D. Ulonska, S. Steffen

Lärmschutzwand

- 136 Akustische Simulation und psychoakustische Untersuchungen zur Wirksamkeit einer gleismontierten Mini-Lärmschutzwand**
C. Huth, M. Liepert, U. Möhler

Schallmessraum

- 141 Qualifizierung reflexionsarmer Schallmessräume**
H.-J. Mitz, T. Bombelka, T. Franzen

- 124 Aktuelles**
130 Medien
135 Veranstaltung
147 Weiterbildung
148 Regelwerk
149 Literaturschau
149 Aus der Industrie
152 Impressum

Sie finden uns im Internet:
www.laermbekaempfung.de

Autoren senden ihre Beiträge
an: laermbekaempfung@springer-vdi-verlag.de

136 Als innovative Schallschutzmaßnahme an Schienenverkehrswegen wurde eine niedrige gleismontierte Lärmschutzwand (Mini-LSW) untersucht. Diese wird im Gegensatz zur niedrigen Lärmschutzwand direkt an der Schwelle montiert und befindet sich gerade außerhalb des Lichtraumprofils und somit noch näher an der Quelle. Die Wirksamkeit einer solchen Lärmschutzwand kann dabei nicht ohne Korrekturen mit den Rechenverfahren der Schall 03 prognostiziert werden, da darin das Rollgeräusch im Rechenverfahren idealisiert auf Höhe der Schienenoberkante situiert wird und die tatsächliche flächenhafte Ausdehnung der Quellen (Radscheibe, Schiene) vernachlässigt wird. Daher wurde die Wirksamkeit der Mini-LSW anhand theoretischer Überlegungen und anhand von Rechenmodellen abgeschätzt. Um die Auswirkungen der Mini-Lärmschutzwand auf die Lästigkeitswirkung für Anwohner zu erfassen, wurden des Weiteren Hörversuche mit Zugvorbeifahrten ohne und mit simulierten Lärmschutzwänden durchgeführt.