

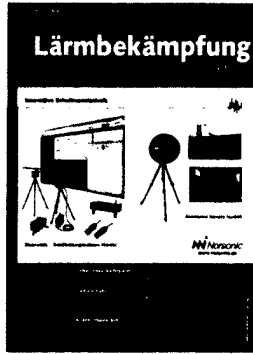
## Nor850 Bauakustik-/Schalleistungssoftware

Die Software Nor850 ermöglicht mehrkanalige Bauakustik- und Schalleistungsmessungen. Als Messmodul können Schallanalysatoren vom Typ Nor140 oder Multikanal-Racks vom Typ Nor850 verwendet werden (Anschluss variabel über LAN, WLAN, USB oder Bluetooth). Auch die Mikrofon-schwenkanlagen können über die Software gesteuert werden. Dadurch ist es möglich ganze Messsequenzen zu automatisieren.

## Nor848 Akustische Kamera

Mit 128 bzw. 256 Mikrofonen bieten die Systeme Nor848-4 (0,4 m Durchmesser) und Nor848-10 (1 m Durchmesser) ein unschlagbares Preis-Leistungs-Verhältnis! Das Mikrofon-Array wird per LAN-Kabel direkt mit dem Laptop verbunden. Es ist kein zusätzliches Frontend notwendig. Das System ist batteriebetrieben, also optimal für den mobilen Einsatz geeignet. Der Aufbau ist innerhalb weniger Minuten erledigt. Die intuitiv zu bedienende Software ermöglicht sowohl eine schnelle live Analyse vor Ort, als auch eine ausführliche nachträgliche Analyse im Büro. Durch Bewegungen der Maus im Bild können Sie einzelne Schallquellen analysieren und auch anhören. Alles in Echtzeit!

Norsonic-Tippkemper GmbH/  
G.R.A.S.-Tippkemper GmbH & Co. KG  
Zum Kreuzweg 12  
59302 Oelde  
Tel: 025 29/93 01-32  
Fax: 025 29/93 01-49  
www.norsonic.de/  
www.gras-tippkemper.de



Sie finden uns im Internet:  
[www.laermbekaempfung.de](http://www.laermbekaempfung.de)

Autoren senden ihre Beiträge  
an: [laermbekaempfung@springer-vdi-verlag.de](mailto:laermbekaempfung@springer-vdi-verlag.de)

**49** **Konfliktstoff Flugroutenfestlegung**  
S. Schütte

## Schienenverkehrslärm

**55** **Stand des Lärmschutzes beim Schienenverkehr**  
M. Jäcker-Cüppers

**70** **Monitoring von Schienenverkehrslärm**  
W. Eberle, S.-O. Wessolowski

## Gehörschutz

**77** **Vergleich der Beurteilungskriterien für die individuelle Schalldämmung von Gehörschutz**  
S. Dantscher, P. Sickert

## Geräuschbeurteilung

**83** **Ist der Entwurf der DIN 45680 vom September 2013 das bessere Verfahren zur Beurteilung tieffrequenter Geräusche?**  
M. Goßens, N. Paris

## Raumakustik

**91** **Schallschutz durch Raumakustik**  
H. V. Fuchs

## Krankenhauslärm

**97** **Neue Ergebnisse zur Messung und Analyse der Schallfelder in Intensivstationen**  
A. Kohlrausch, M. Park, W. de Bruijn, P. de Jager, K. Simons

<b>52, 54</b>	<b>Aktuelles</b>	<b>102</b>	<b>Medien</b>
<b>99</b>	<b>Regelwerk</b>	<b>103</b>	<b>Aus der Industrie</b>
<b>100</b>	<b>Organschaft</b>	<b>104</b>	<b>Impressum</b>

**70** Erprobte Technik zur Messung von Schienenverkehrslärm ist heute für vielfältige Aufgabenstellungen verfügbar. Unterschiedlich laute Waggons können voneinander messtechnisch unterschieden werden. Durch Lärmmonitoring kann daher auch der Stand der Umrüstung fortlaufend festgestellt werden. Zur bundesweiten Erfassung des Güterzugverkehrs genügen vergleichsweise wenig Messstationen. So laufen 49 % des Verkehrs an sechs potenziellen Messstellen vorbei, 15 Messstellen erfassen 69 % des Verkehrs. In der Schweiz besteht im Vergleich ein Messnetz von sechs Stationen.

Diese Ausgabe enthält Beilagen der Deutschen Gesellschaft für Akustik (DEGA) e.V., Berlin



Bild: HLUG