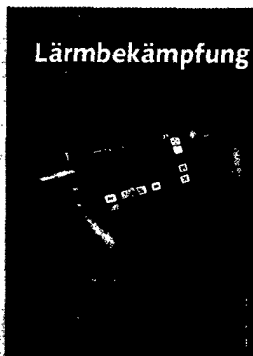


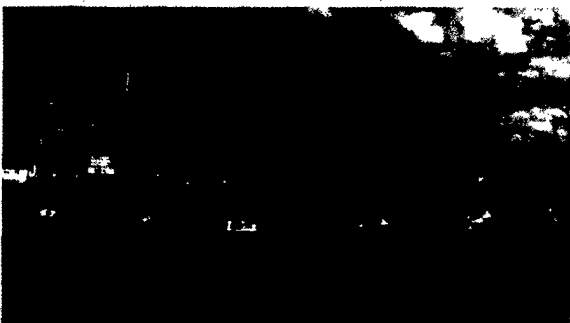
SQobold – Schall- und Schwingungsanalyse im Taschenformat
 Das Aufnahme- und Wiedergabesystem **SQobold** von **HEAD acoustics** ermöglicht 4-kanalige Schall- und Schwingungsanalysen sowie Schallpegelmessungen. Über die üblichen Schallpegelgrößen (Leq, Lmax, etc.) und konventionelle Analyseverfahren (FFT- oder Oktav-Analysen) hinaus stellt SQobold die genannten psychoakustischen Analysen Lautheit (DIN 45631/A1) und Schärfe (DIN 45692) zur Verfügung. Um Messungen umfangreich zu dokumentieren verfügt SQobold über einen integrierten GPS-Empfänger und die Möglichkeit, eine optionale USB-Kamera anzuschließen. Durch die kompakten Maße (14,3 cm Länge und nur 485 g Gewicht) und einem leistungsstarken Akku agiert es sowohl als mobiles Stand-alone-System als auch als Florengend. In Kombination mit einem kalibrierten und zertifizierten Headset (z.B. das BHS II) werden Geräuschereignisse gerichtlich aufgenommen und können nach Vor-Ort wiedergegeben und analysiert werden. Über das große Touch-Display (4,3") wird das intuitive Menü bequem bedient.
HEAD acoustics GmbH Eberstr. 30a,
 52134 HHerzogenrath, Germany
 Tel.: 0 2407/ 577-0, Fax: -99
www.head-acoustics.de



Sie finden uns im Internet:
www.laermbekaempfung.de

Autoren senden ihre Beiträge an:
laermbekaempfung@springer-vdi-verlag.de

Diese Ausgabe enthält Beilagen der Deutschen Gesellschaft für Akustik (DEGA) e. V., Berlin



Editorial

251 Bilanz des Lärmschutzes in der aktuellen Legislaturperiode
 R. Heinecke-Schmitt, D. Schreckenber, M. Jäcker-Cüppers

Lärmsanierung

247 Lärmsanierung: „Leise(r) ist das Ziel!“
 M. Bonacker, E. Heinrichs, D. Kupfer, C. Popp, U. Weese

Alternative Energiequellen

254 Messtechnische Untersuchung der Schallausbreitung hoher Windenergieanlagen
 J. Engelen, D. Piorr

262 Elektromobilität und Wahrnehmbarkeit von Fahrzeuggeräuschen: Parkplatzsituation
 E. Altinsoy, J. Landgraf

268 Schallemission einer Mikrogasturbine
 T. Geyer, E. Sarradj, C. Rex, S. Kießling, A. Neefe

273 Untersuchung des Stands der Lärm-minderungstechnik bei Mikro-BHKW
 C. Schulze, J. Hübelt, J. Herhold

Workshop

277 „Schulen und Kitas – Stressfaktor Lärm“

Rubriken

- | | |
|----------------------------|------------------------------|
| 244 Aktuelles | 276 Literaturschau |
| 245 Persönliches | 282 Organschaft |
| 261 Veranstaltungen | 284 Aus der Industrie |
| 272 Medien | 285 Regelwerk |
| | 288 Impressum |

262 Elektrofahrzeuge sollen nicht mit mehr Fahrzeugaußengeräusch versehen werden als unbedingt notwendig. Andererseits muss aber gewährleistet sein, dass sehbehinderten und blinden Menschen weiterhin eine angemessene Beteiligung am Straßenverkehr möglich ist. In einer Studie wurde die auditive Wahrnehmbarkeit von Fahrzeugaußengeräuschen in einer Parkplatzsituation untersucht. Die Untersuchungen wurden im Multimodalen Messlabor des Lehrstuhls Kommunikationsakustik an der Technischen Universität Dresden unter Kontrolle der akustischen und visuellen Situationsmerkmale durchgeführt.