

Inhaltsverzeichnis

		Seite
Editorial:	PROF. DR. MATTHIAS GRAW Tagungspräsident, München PROF. DR. VOLKER DITTMANN Präsident der Deutschen Gesellschaft für Verkehrsmedizin e. V., Basel/CH PROF. DR. WOLFGANG SCHUBERT Präsident der Deutschen Gesellschaft für Verkehrspsychologie e. V., Berlin.....	Sup II - 7
Abstracts*):	Vorträge der Sitzung 1 – Biomechanik, Unfall-Rekonstruktion und -forschung Grundlagen der Biomechanik/Traumatologie J. ADAMEC , München	Sup II - 8
	Unfallrekonstruktion als Grundlage der VU-Forschung W. HELL, K. BAUER, H. BÄUMLER , München, Grebenbach ..	Sup II - 8
	Interdisziplinäre Zusammenarbeit von Technik, Medizin und Psychologie zur Steigerung der Verkehrssicherheit S. WEBER , Regensburg	Sup II - 9
	Suizide im Straßenverkehr: Eine Analyse aus Bayern und der Schweiz S. GAUTHIER, C. BARTSCH, T. REISCH, M. GRAW, S. KRAUS , Zürich/CH	Sup II - 9
	Vorträge der Sitzung 2 – Fahrerassistenzsysteme (FAS) Fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme zur Unfall- und Verletzungsvermeidung im Straßenverkehr J. REMFREY , Frankfurt a. M.	Sup II - 10

*) Die Anordnung der Abstracts entspricht der beabsichtigten Vortragsreihenfolge. Die jeweiligen Referenten sind hervorgehoben.

Reale Unfälle – Effizienzabschätzung von Fahrerassistenzsystemen M. RASCH, W. HELL, S. SCHICK, S. PELDSCHUS, M. GRAW, München	Sup II - 10
Fahrerassistenzsysteme: Anforderungen an den Fahrer vs. Überforderung W. FASTENMEIER, Berlin	Sup II - 11
Vortrag Workshop 6 – Ältere Kraftfahrzeugführer	
Ältere Kraftfahrer: Möglichkeiten und Grenzen der Überprüfung der Fahrkompetenz H. GSTALTER, München	Sup II - 12
Vorträge der Sitzung 3 – Psychologische Aspekte des Verkehrsunfalls	
Der Einfluss von Sanktionen auf das Verhalten im Straßenverkehr R. BANSE, J. KOPPEHELE-GOSSEL, M. ZÖHNER, W. SCHUBERT, Bonn	Sup II - 12
Was können Persönlichkeitsverfahren für die Beurteilung der Fahreignung leisten? M. HERLE, Mödling/AT	Sup II - 13
Psychologische Aspekte bei der Unfallursachenanalyse am Beispiel alterskorrelierter Unfälle – Folgerungen für Sicherheitsmaßnahmen B. PUND, D. OTTE, M. JÄNSCH, K. DUNTSCH, Hannover	Sup II - 13
Zur Glaubwürdigkeit von Zeugenaussagen bei Verkehrsunfällen B. SCHÜTZHOFER, R. RISSER, Wien/AT	Sup II - 15
Vorträge der Sitzung 4 – Alkohol und Drogen im Straßenverkehr	
Dem Alkohol auf der Spur ... Nachweis von Alkohol und Alkoholkonsummarkern nach Aufnahme von Kleinstmengen und in besonderen Kollektiven A. THIERAUF-EMBERGER, Freiburg	Sup II - 16

AAK – Wissenschaft und Praxis H.-T. HAFFNER , Heidelberg	Sup II - 16
EtG – Aussagemöglichkeiten in Haar, Blut und Urin D. THIEME , K. AYNİ , M. GRAW , KREISCHA , München	Sup II - 17
Neue Drogen F. MUBHOFF , München	Sup II - 17
„Legal Highs“ aus juristischer Sicht W. PFISTER , Karlsruhe	Sup II - 18
 Poster-Session – Medizin und Biomechanik	
Unentdeckte Hypertonie als Risikofaktor für die Verkehrssicherheit B. LÜBEM , R. RIEDEL , H.-G. PREDEL , Köln	Sup II - 19
Unfallursache Krankheit – Ermittlungsansätze sowie präventive Aspekte K. PÜSCHEL , G. THAYSEN , P. KELLERER , M. FOCKEN , Hamburg	Sup II - 20
Pkw-Fußgänger-Unfall mit kilometerweitem Mitschleifen – eine Kasuistik K. STADLER , K. AHLGRIMM , H.-T. HAFFNER , München, Karlsruhe, Heidelberg	Sup II - 20
Physikalische Eigenschaften menschlichen Weichgewebes – Vergleichende Untersuchungen an Erwachsenen und Kindern S. LOCHNER , M. GRAW , München	Sup II - 21
Kardiale Versagensbereitschaft bei i.v.-drogenabhängigen Kfz-Führern M. RIBE , T. RÖCKER , R. DETTMAYER , Gießen	Sup II - 21
Bestimmung von passiven Muskeleigenschaften für computergestützte Menschmodelle in der Crashsimulation T. FUCHS , K. ZHOU , M. GRAW , S. PELDSCHUS , München, Furtwangen	Sup II - 22
Verletzungsmuster und Überlebenszeit bei tödlichen Verkehrsunfällen S. SCHICK , C. HOLZMANN , R. PFEIFER , W. HELL , H.-C. PAPE , M. GRAW , München, Aachen	Sup II - 22

- Optimierung der Kortikalisdickenverteilung des Sternums
von FE-Menschmodellen für die Anwendung in
Crashsimulationen
R. D. SEGURA, A. WAGNER, M. GRAW, S. PELDSCHUS,
München, Furtwangen Sup II - 23
- Unterwegs mit dem Schwarzen Hund: Sollen, können,
dürfen depressiv Erkrankte reisen?
S. EXNER, S. GAUS, S. T. SCHIRMER, Berlin Sup II - 24
- Analyse der Schutzwirkung von Fahrradhelmen durch
Simulation typischer Unfallszenarien
K. BAUER, M. GRAW, K. ZHOU, S. PELDSCHUS,
München, Tuttlingen Sup II - 24
- Poster-Session – Toxikologie**
- Pilotprojekte über den Einsatz von
Alkohol-Wegfahrsperrern in Österreich
A. PUMBERGER, S. KAULICH, A. EICHHORN, K. ROBATSCH,
Wien/AT Sup II - 25
- In-depth on-the-spot Road Accident Investigation in
Finland – Alcohol-related fatal motor vehicle accidents
in 2008-2012
A. HOLOPAINEN, K. PARKKARI, Helsinki/FI Sup II - 26
- Der klassische Cannabis-Fall in der verkehrsmedizinischen
Untersuchung
E. WÖRZ, M. MENN, K. KELLER, C. BREHMER, T. KRÄMER,
R. WICK, Zürich/CH Sup II - 26
- Überprüfung eines Cannabiskonsums über THC-COOH
und 11-OH-THC in Haaren als Beleg einer Körperpassage
T. FRANZ, H. SACHS, D. THIEME, G. SCHWARZ, F. MÜBHOFF,
München, Kreischa Sup II - 27
- Einsatz der Immunanalyse Direct ELISA Kits als sensitive
und spezifische immunochemische Vortestverfahren im
Rahmen der Fahreignungsdiagnostik
S. LOTTNER-NAU, B. ÖVGÜER, H. SACHS, M. GRAW,
F. MÜBHOFF, München Sup II - 27

Aussagekraft von Drogen- und Ethylglucuronid-Ergebnissen in kosmetisch behandelten Haaren R. AGIUS, K. GRAUTE, F. PETERS, T. NADULSKI, H.-G. KAHL, B. DUFAUX, Bad Salzuflen	Sup II - 28
Screening auf legale und illegale Drogen im Haar und Urin im Rahmen der Abstinenzüberprüfung mittels ELISA R. AGIUS, K. GRAUTE, F. PETERS, T. NADULSKI, H.-G. KAHL, B. DUFAUX, Bad Salzuflen	Sup II - 29
Poster-Session – Psychologie	
Subjective perception of sleepiness in a driving simulator is different from perception in the maintenance of wakefulness test D. SCHREIER, C. ROTH, J. MATHIS, Bern/CH	Sup II - 30
Nutzung physiologischer Messgeräte bei Senioren P. ROGGE, J. CAMIN, M. DEGENKOLBE, T. TRAUTMANN, Dresden	Sup II - 30
Tagesschläfrigkeit in der verkehrsmedizinischen Begutachtung: Ein unterschätztes Problem? D. ZWAHLEN, C. JACKOWSKI, M. PFÄFFLI, Bern/CH	Sup II - 31
Alkohol-Interlocks: Neue technische Trends B. VELTEN, Lübeck	Sup II - 32
<i>bewusst.sicher.werkstatt</i> – Verkehrskompetenz für SeniorInnen S. KAULICH, Wien/AT	Sup II - 33
Wechselwirkungen zwischen Hörspieldarbietung und Straßenverkehrssituationen W. WELZ, G. PREUSS, Berlin	Sup II - 34
Die Bedeutung von Audiomitschnitten des Explorations- gespräches für die Fahreignungsbegutachtung M. ZÖHNER, Bonn	Sup II - 34