

Software statt Nightmare!

Jeder weiß, welches Konfliktpotential im Fluglärm steckt. Unsere Kunden wissen aber auch, welche Lösungspotenziale in **SoundPLAN** stecken! Seit nunmehr 25 Jahren liefern wir mit **SoundPLAN** ein Werkzeug, mit dem sich Ruhezone planen und Lärmzonen beruhigen lassen. Effizienz und Qualität sind für uns dabei keine leeren Worte, sondern ein Muss! Was unsere Kunden besonders schätzen: Mit **SoundPLAN** erarbeiten Sie schnell schalltechnische Nachweise, Bewertungen und Lärmbilanzen. Im gleichen Atemzug erstellen Sie ausdrucksstarke Unterlagen für die Präsentation in der Öffentlichkeit. **SoundPLAN** hilft Ihnen nicht nur gegen Umgebungslärm: auch zur Luftschadstoffprognose stellen wir die geeigneten Tools bereit, damit Sie den Teufel nicht versehentlich mit dem Beelzebub austreiben. Viel Erfolg bei der Lärm- und Luftschadstoffprognose mit **SoundPLAN**!

Mehr Infos unter
www.soundplan.de
 oder direkt bei
 Braunstein + Berndt GmbH
 Tel.: 0 71 91/91 44-0
bbgmbh@soundplan.de



- 1 **Für Tempo 30 innerorts**
 M. Jäcker-Cüppers

Schienenverkehrslärm

- 6 **Geräuschemissionen europäischer Schienenfahrzeuge – Ermittlung des Stands der Technik**
 S. Lutzenberger, C. Gutmann
- 24 **Eisenbahnlärm in der Schweiz – Aktuelle und geplante Maßnahmen**
 F. Fischer, U. Walker

Workshop

- 30 **Lärmfachliche Bewertung der Flugrouten für den Flughafen Berlin Brandenburg**
 T. Myck
- 32 **Dimensionierung des Schallschutzes für Anwohner des zukünftigen Hauptstadtflughafens BER**
 A. Jakob, R. Volz
- 35 **fAIRleben – Modellprojekt für Forschung und Anwendung**
 G. Grassmann
- 39 **10 Häuser 10 Ideen – Soft Sound ClimateEnvelopes – ein fAIRleben-Projekt**
 W. Engel, K. Zillich, B. Schulte-Fortkamp
- 41 **Den Fluggeräuschen auf der Spur – fAIRleben**
 B. Schulte-Fortkamp, W. Engel, K. Zillich

- | | | | |
|----|--------------------|----|--------------------------|
| 4 | Aktuelles | 46 | Regelwerk |
| 23 | Medien | 46 | Aus der Industrie |
| 44 | Organschaft | 48 | Impressum |

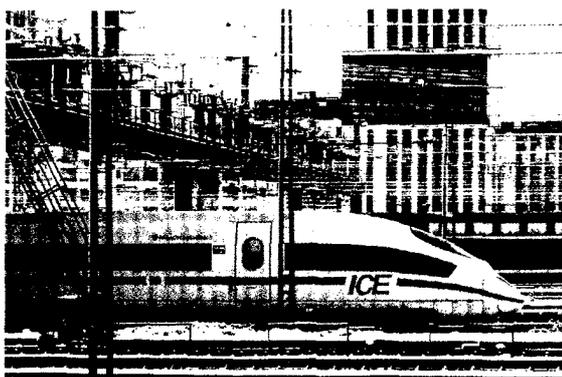


Sie finden uns im Internet:
www.laermbekaempfung.de

Autoren senden ihre Beiträge
 an: laermbekaempfung@springer-vdi-verlag.de

Diese Ausgabe enthält eine Beilage der Deutschen Gesellschaft für Akustik (DEGA) e.V., Berlin. Der Abonnentenaufgabe ist das Jahresinhaltsverzeichnis beigelegt.

Bild: Deutsche Bahn



6 Im Rahmen eines Forschungsvorhabens wurde der Stand der Technik der Geräuschemissionen europäischer Schienenfahrzeuge ermittelt. Basis für die Festlegung des Stands der Technik waren akustische Kenngrößen von Schienenfahrzeugen, die bei Beteiligten des Zulassungsprozesses erhoben wurden. Die aktuell gültigen Grenzwerte für das Standgeräusch und das Anfahrgeräusch liegen zum Teil deutlich über dem Stand der Technik. In diesen Fällen sollten im Zuge der Revision der TSI-Lärm die Grenzwerte auf den Stand der Technik angepasst werden. Die hier maßgebliche Schallemission der Fahrzeugaggregate kann mit akustischen Maßnahmen gut beeinflusst werden, sodass sehr leise Fahrzeuge realisierbar sind.