

1 Lärm und Gesundheit

V. H. Mersch-Sundermann

Schallschutz

6 Immissionswertanteile für verschiedene Geräuschverursacher

W. Vierling

Lärmwirkung

13 Personenbezogene Einflussfaktoren in der Reaktion auf Pkw-Vorbeifahrgeräusche

G. Notbohm, R. Schmook, M. Frerich, R. Mertens, S. Schwarze

Workshop

23 Warum kann tieffrequenter Schall so belastend sein?

D. Krahé

25 ISO 532, ISO 226, DIN 45631, dB(A) – Auswirkungen auf die Messung von tief-frequentem Lärm

K. Genuit

26 Biologische Wirkungen von tiefstfrequentem luftgeleiteten Schall

S. Siegmann

28 Schießlärm

K.-W. Hirsch

30 Tieffrequenter Lärm am Arbeitsplatz

R. Paulsen

31 Tageszeitlich differierende Wirkungsunterschiede von Straßen- und Schienenverkehrslärm

D. Schreckenber

33 Sekundärer Luftschall beim Schienenverkehr

U. Möhler, H. Högg

33 Ergebnisse aus dem Verbundprojekt „Leiser Verkehr“ zu Wirkungen von tieffrequentem Schall

G. Notbohm

35 Wirkungen von Verkehrslärm auf kognitive Leistungen bei Kindern

H. Sukowski

37 Neue Verkehrsgeräusche aufgrund der zunehmenden Verbreitung alternativer Antriebe

A. Fiebig