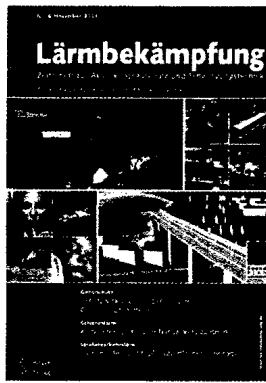


**SoundPLAN®**, das Softwarepaket zur Berechnung der Ausbreitung von Lärm + Luftschadstoffen.

Das Lärmberechnungsprogramm **SoundPLAN®** bietet Ihnen eine Vielzahl von Möglichkeiten, um Lärmprognosen anzustellen, Lärm- und Ruhezononen zu bewerten, Betroffenheiten zu gewichten und effiziente Maßnahmenkonzepte zu entwickeln. Mit **SoundPLAN®** gelingt Ihnen mehr, als nur das Lärmproblem von einer Stelle an eine andere zu verlagern. **SoundPLAN®** ist für uns nicht nur ein Rechenprogramm, sondern eine erfolgreiche Philosophie im weltweiten Kampf gegen den Lärm.

In der **brandneuen Version 7.0** wurde der Rechenkern komplett überarbeitet, um die Leistungsfähigkeit weiter zu erhöhen. Neue bzw. erweiterte Objekte wie z. B. der **Tunnelmund** oder die flexibel gestaltbare **überkragende Wand** erleichtern Ihnen die Modellierung auch da, wo die Richtlinien Sie im Stich lassen. Das sind jedoch nur einige von vielen neuen Merkmalen. Unsere nächsten, ausführlichen **Infotage** mit vielen Details und Programmvorfürungen finden **im November** statt, vielleicht auch in Ihrer Nähe. Interessiert? Anruf genügt!

Infos:  
Braunstein + Berndt GmbH  
Tel.: 07191/9144-0  
[www.soundplan.de](http://www.soundplan.de)



**229 Lärm im Meer**  
K. Breising

## Gehörschutz

**234 Zur angeblich drastischen Minderung der Schutzwirkung von persönlichen Gehörschutzmitteln bei Verkürzung der Tragezeit**  
H. Strasser

## Schienenlärm

**241 Kurvengeräusche von Nahverkehrsbahnen**  
F. Krüger, U. Lenz, H. Zimmer

## Straßenverkehrslärm

**250 Lärmindernde Straßenoberflächen innerorts – eine Bestandsaufnahme**  
W. Bartolomaeus

**254 Einfluss der Bepflanzung auf die Schutzwirkung von Lärmhindernissen**  
M. Weber, P. Angst

**259 Lärmsanierung von Straßen in der Schweiz**  
A. Stoecklin

<b>232</b>	<b>Aktuelles</b>	<b>268</b>	<b>Organschaft</b>
<b>240,</b>	<b>Medien</b>	<b>270</b>	<b>Regelwerk</b>
<b>272</b>		<b>273</b>	<b>Aus der Industrie</b>
<b>249</b>	<b>Literaturschau</b>	<b>276</b>	<b>Impressum</b>
<b>265</b>	<b>Stellungnahme</b>		

Sie finden uns im Internet:  
[www.laermbekaempfung.de](http://www.laermbekaempfung.de)

Autoren senden Ihre Beiträge  
an: [laermbekaempfung@technikwissen.de](mailto:laermbekaempfung@technikwissen.de)



**250** Derzeit gibt es keine Straßenoberflächen, denen eine lärmindernde Wirkung bei innerorts üblichen Geschwindigkeiten zugewiesen ist. Geeignete Messverfahren zur Bestimmung der Minderungspegel stehen bereits zur Verfügung. An Verfahren zur Bewertung und Klassifizierung von Straßenoberflächen wird derzeit noch gearbeitet. Gleichwohl sind bereits vielversprechende Straßenoberflächen bekannt, die vermutlich als lärmarm (Minderung mindestens 2 dB(A)) klassifiziert werden können, wenn ein umfangreiches Messprogramm die Klassifizierung dieser Beläge rechtfertigt. Die RLS-90 werden derzeit überarbeitet. Insbesondere die Emissionsannahmen sind nach fast 20 Jahren veraltet und bedürfen einer Aktualisierung. Um zukünftigen Entwicklungen bei der Geräuschemission Rechnung tragen zu können, soll in den neuen RLS statt auf eine Tabelle mit Korrekturwerten DStrO auf ein Verfahren verwiesen werden, mit dem neue Werte ermittelt werden können.