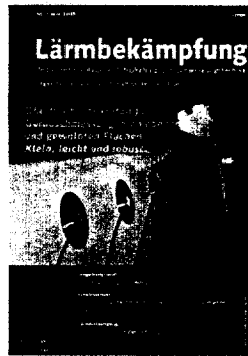


Oberflächenmikrofon von G.R.A.S., das für aerodynamische Geräuschmessungen an fahrenden Fahrzeugen und in Windkanälen besonders geeignet ist. Es besitzt einen weiten Frequenzbereich – bis 20 kHz und einen großen Dynamikbereich – bis 136 dB.

- Weitere Eigenschaften sind:
- CCP-Speicherung mit eingebauter TEDS-Funktion,
  - wasserabweisendes Schutzgitter,
  - 1,5 m fest montiertes Koaxialkabel mit Microdot-Stecker,
  - abnehmbare Gummirahmen.

Weitere Informationen:  
 G.R.A.S.-Tippkemper GmbH & Co. KG  
 Zum Kreuzweg 12  
 59302 Oelde  
 Tel: 025 29-93 01-0  
 E-Mail: [gras@tippkemper.de](mailto:gras@tippkemper.de)  
[www.gras-tippkemper.de](http://www.gras-tippkemper.de)



- 89 Steter Tropfen höhlt den Stein**  
 B. Schulte-Fortkamp, D. Krahe

## Umgebungsärm

- 97 Lärmaktionsplan Berlin**  
 B. Lehming, H. Diekmann, E. Heinrichs, L. Bison,  
 A. Janßen, M. Volpert
- 108 Aufstellung von Lärmaktionsplänen –  
 Rückblick nach vorne: Was können wir lernen?**  
 J. Richard

## Arbeitsschutz

- 116 Schutz der Beschäftigten vor Gefährdungen  
 durch Lärm im Sinne der Lärm- und  
 Vibrations-Arbeitsschutzverordnung mithilfe  
 Personalisierter Miniaturisierter Lärm-  
 Dosimeter (PMD)**  
 A. Müller, T. Schmidt, T. Elste, M. Sachs, H. Töpfer,  
 H. Witte

## Lärmbelästigung

- 122 Dosis-Wirkungsbeziehungen für Belästigung –  
 Woher kommen sie?**  
 K. Giering

## Qualitätssicherung

- 127 Qualitätsmonitoring durch Online-Ermittlung  
 von Vertrauensbereichen für Schallmessung  
 und Geräuschtrennung**  
 A. Heiß, K.-G. Krapf

## Tagung

- 137 Vom Gehörschutz für Berufsmusiker  
 bis zum Röhrensound mit Halbleitertechnik –  
 6. Jenaer Akustiktag**  
 B. M. Spessert
- 138 SOUNDSCAPES – Concepts, Approaches,  
 Analysis and Applications**  
 B. Schulte-Fortkamp

- |            |                      |            |                          |
|------------|----------------------|------------|--------------------------|
| <b>92</b>  | <b>Aktuelles</b>     | <b>136</b> | <b>Regelwerk</b>         |
| <b>96</b>  | <b>Stellungnahme</b> | <b>139</b> | <b>Aus der Industrie</b> |
| <b>135</b> | <b>Organschaft</b>   | <b>140</b> | <b>Impressum</b>         |

Sie finden uns im Internet:  
[www.laermbekaempfung.de](http://www.laermbekaempfung.de)

Autoren senden Ihre Beiträge  
 an: [laermbekaempfung@  
 technikwissen.de](mailto:laermbekaempfung@technikwissen.de)

Diese Ausgabe enthält eine Beilage der  
 Erich Schmidt Verlag GmbH, Berlin



**97** Der im Januar 2009 beschlossene Berliner Lärmaktionsplan dürfte der europaweit detaillierteste Aktionsplan für einen großen Ballungsraum sein. Mit dem vorliegenden Konzept werden die Lärmquellen Straßenverkehr, Eisenbahn, lokale Bahnen und Flugverkehr behandelt. Der Beitrag schildert die Erfahrungen, die im rund zweieinhalbjährigen Bearbeitungszeitraum gesammelt wurden.