

## Lärmbekämpfung in 3D

Sie hören ein störendes Geräusch an einem Bauteil oder einer Komponente und wollen nun sehen, wo genau es entsteht? SenSound eröffnet Ihnen ganz neue Möglichkeiten bei der Lösung solcher Problemstellungen.

SenSound ist ein innovatives System zur akustischen Nahfeldholographie (HELS-Methode). SenSound ermöglicht es, Schallquellen exakt zu orten, die Schallausbreitung dreidimensional darzustellen und damit akustische Fragestellungen exakt zu visualisieren.

Sehen Sie, wo unerwünschter Schall wie z. B. Bremsenquietschen entsteht und auf welchen Wegen er sich ausbreitet. Viele Probleme aus dem NVH-Bereich können mit SenSound jetzt besser und umfassender erkannt und beschrieben werden.

Höchste Frequenz- und Raumaufösung (Messungen bis unter 50 Hz) im Vergleich zu bestehenden Systemen, Ermittlung der Schallfeldparameter von Objekten beliebiger Geometrie auch in Gegenwart reflektierender Oberflächen, Schallfeld-Rekonstruktionen von stationären, nicht-stationären und transienten Ereignissen zeichnen das System aus.

SenSound ist ideal geeignet für Aufgabenstellungen aus Automobil- und Flugzeugtechnik, Schiffbau, Großmaschinen- und Papiermaschinenbau aber auch für Ingenieur-Dienstleister, Forschungs-/Entwicklungslabors und Universitätsinstitute.

Weitere Informationen:  
[www.woelfel.de/sensound](http://www.woelfel.de/sensound)

Bild: Wölfel  
97204 Höchberg, Max-Planck-Str. 15  
Telefon: (0931) 49 708 500  
E-Mail: [wms@woelfel.de](mailto:wms@woelfel.de)



- 185 Aktualität von DIN-Normen und VDI-Richtlinien: Beharrlich in der Sache, gewinnend in der Form**  
J. Zymnossek

## Antischall

- 194 Zweidimensionales ANC-System**  
A. Niepenberg, C. Kleinhenrich

## Fluglärm

- 206 Vergleichsmessungen an der Fluglärmüberwachungsanlage der Fraport AG, Frankfurt am Main – Statistische Messplanung und Paar-Differenzen-Test**  
S. Martinez, W. Kurtz, F. Hohmann

## Schienenlärm

- 216 Überwachung der Geräuschemission von Schienenfahrzeugen – Achsgenaue Zuordnung von Messwerten**  
M. Kalivoda, D. Müller

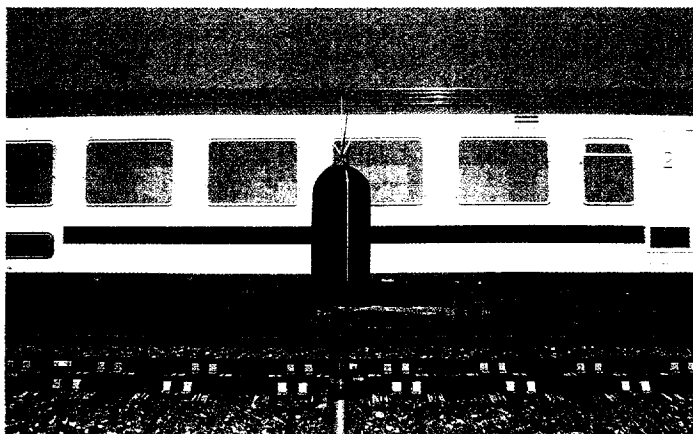
## Motorradlärm

- 222 Lärmprobleme mit motorisierten Zweirädern**  
R. Kühne

Sie finden uns im Internet:  
[www.laermbekaempfung.de](http://www.laermbekaempfung.de)

Autoren senden Ihre Beiträge an: [laermbekaempfung@technikwissen.de](mailto:laermbekaempfung@technikwissen.de)

- |             |                       |            |                          |
|-------------|-----------------------|------------|--------------------------|
| <b>188</b>  | <b>Aktuelles</b>      | <b>226</b> | <b>Organschaft</b>       |
| <b>205</b>  | <b>Medien</b>         | <b>227</b> | <b>Regelwerk</b>         |
| <b>225,</b> | <b>Literaturschau</b> | <b>230</b> | <b>Aus der Industrie</b> |
| <b>228</b>  |                       | <b>232</b> | <b>Impressum</b>         |



- 216** Die beiden drängendsten Problemgruppen bei der Lärmbekämpfung im Schienenverkehr sind der Güter- und der Nahverkehr. Im Beitrag wird das Messsystem ACRAMOS („acoustic railway monitoring system“) vorgestellt, mit dem eine achsgenaue Zuordnung von Geräuschemissionen zu individuellen Schienenfahrzeugen vorgenommen werden kann, um auf diese Weise gezielt „Ausreißer“ erkennen und diese Fahrzeuge warten zu können. Mit diesem Verfahren wäre auch ein lärmabhängiges Trassenbenutzungsentgelt möglich.