

GPS-basiertes Pass-By Lärm-Messsystem nach ISO 362:2007

Soundbook + SAMURAI + StarPass

In der neuen **SAMURAI Option Pass-By** sind alle Anforderungen der aktuellen Normen ISO 362, ISO 13325, 2001/43CE sowie des Entwurfs der ISO 362:2007 umgesetzt:

- Ermittlung des Masse/Leistungsverhältnisses
- Unterscheidung in 1- oder 2-Gangmessung
- Tests mit konstanter Geschwindigkeit und maximaler Beschleunigung
- Statistische Auswertung der Ergebnisse. Geschwindigkeit und Fahrzeugposition werden bei Passage der virtuellen Tore A, P und B durch ein spezielles GPS-System im Fahrzeug mit höchster Präzision gemessen. Das innovative Pass-By-Lärm-Messsystem ist sehr einfach zu nutzen und benötigt außer dem Fahrer keinen weiteren Techniker. Der Fahrer wird durch die Software so navigiert, dass das Fahrzeug beim Durchfahren der Position P unter Vollgas genau die vorgeschriebene Geschwindigkeit von 50 ± 1 km/h erreicht hat. In der Software sind alle Messschritte entsprechend der ISO 362:2007 integriert. Der Testfahrer sieht alle Ergebnisse sofort auf dem Farbdisplay an der Frontscheibe. Die kompakte Onboard-Elektronik gestattet zusätzlich die Messung und Speicherung von analogen und digitalen Signalen wie Drehzahl und Gaspedalstellung. Aufgrund der geringen Abmessungen ist das System auch für die Typprüfung von Motorrädern einsetzbar.

Weitere Informationen erhalten Sie unter www.soundbook.de oder unter **SINUS Messtechnik GmbH**
Föppelstraße 13
04347 Leipzig
Tel: 03 41/2 44 29-33
Fax: 03 41-2 44 29-99
E-Mail: info@sinusmess.de



- 121 **Auswirkungen von Fluglärm im Lebensalltag – für ein Primat der Epidemiologie**
C. Maschke

Fluglärm

- 127 **Die Ermittlung des Lärmschutzbereichs nach dem novellierten Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm**
B. M. Vogelsang, T. Myck

- 135 **Fluglärmschutzkonzept der sogenannten Synopse auf dem Prüfstand neuerer Erkenntnisse der Lärmwirkungsforschung sowie gesetzlicher Rahmenbedingungen – Teil 1**
K. Scheuch, M. Spreng, G. Jansen

Verkehrslärm

- 144 **Bestimmung der akustischen Qualität von Straßen**
O. Bschorr, R. Kühne

Geräuschqualität

- 149 **Beurteilung und interaktive Filterung von Tonalität und Modulationen**
D. Püschel

Schallschutzplanung

- 155 **Strategische Unternehmensentwicklung mit der Faktorenfeld-Methode**
G. Kohnen, A. Leuckel, W. Preißing

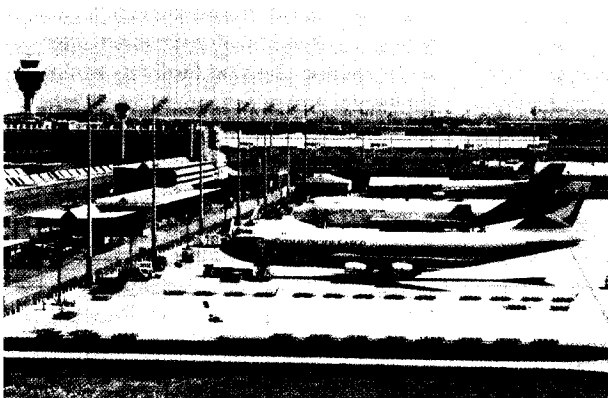
Tagung

- 159 **4. Jeneer Akustik-Tag**
B. M. Spessert

- | | | | |
|------|----------------------|-----|---------------------------|
| 124 | Aktuelles | 160 | Regelwerk |
| 126 | Stellungnahme | 162 | Zeitschriftenschau |
| 134, | Medien | 165 | Aus der Industrie |
| 164 | | 168 | Impressum |

Sie finden uns im Internet:
www.laermbekaempfung.de

Autoren senden Ihre Beiträge
an: laermbekaempfung@technikwissen.de



- 127** Im Juni 2007 trat das novellierte „Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm“ in Kraft. Die Gesetzesnovelle sieht die Festsetzung von deutlich größeren Lärmschutzbereichen an zivilen und militärischen Flugplätzen vor. Die Ermittlung des Lärmschutzbereichs erfolgt – wie bisher – auf der Grundlage des zukünftigen Flugbetriebs des Flugplatzes. Als Neuerung sieht das Gesetz die Vergabe eines Zuschlags bei der Verteilung der Flugbewegungszahlen auf die einzelnen Start- oder Landerichtungen des Flugplatzes vor. Die näheren Einzelheiten zur Bestimmung des Lärmschutzbereichs werden im neuen „Datenerfassungssystem (DES)“ und der neuen „Anleitung zur Berechnung von Lärmschutzbereichen (AzB)“ geregelt, die zurzeit als Entwürfe vorliegen. Bild: FMG