

Ob Immissions- und Arbeitsschutz oder akustische Fragestellungen, mit den Produkten von WOLFEL Mediatech-Software (WMS) erhalten Sie die Sicherheit aus mehr als 20 Jahren Erfahrung auf diesen Fachgebieten. WMS bietet kundentailored Beratung, kundennahen Vertrieb und zuverlässigen Service von leistungsstarker Software und benutzerfreundlichen Geräten und Systemen zur Messung, Überwachung und Analyse.

Mealy monitor ist das Überwachungsterminal für Schallpegel, Geräusche und Umweltdaten. Im Verbund eingesetzt wird es zum Environmental Monitoring System und verbindet Lärmkartierung mit Monitoring.

Der Schallpegelmessler LD 851 wurde für alle Anwendungen im Bereich von Schallpegelmessungen, Dauerüberwachung, Bauakustik und industrieller Lärmanalyse komplett neu entwickelt.

Im Arbeitsschutz erlauben die Lärm-Dosimeter der Spate-Familie die schnelle und zuverlässige Ermittlung der personenbezogenen Tagesbelastung am Arbeitsplatz.

Das Hümanochwingungsmessgerät NVM 100 für Hand-Arm- und Ganz-Körperschwingungen, zur Schwingungsanalyse und für unbewirkte Vibrationsmessungen ist fit für die EU-Richtlinie 2002/44/EG.

SenSound™, das innovative System zur akustischen Holographie, eröffnet neue Möglichkeiten bei der Ortung von Schallquellen, der dreidimensionalen Darstellung akustischer Fragestellungen, deren Lösung und Optimierung (z. B. NVH-Bereich).

Weitere Informationen: Auf der DAGA in Stuttgart, Stand 19 oder unter www.wofel.de/wms

Bike: WOLFEL Mediatech - Software GmbH + Co. KG
97204 Hirschberg, Max-Planck-Str. 15
Telefon: 09 31/49 7085 00
E-Mail: wms@wofel.de



Sie finden uns im Internet:
www.laermbekaempfung.de

Autoren senden Ihre Beiträge
an: laermbekaempfung@technikwissen.de

41 Ist tieffrequenter Lärm unwichtig?
J. Feldmann

Tieffrequenter Lärm

47 Beurteilung von schnell veränderlichen, impulshaltigen tieffrequenten Geräuschen
S. Martinez, R. Job, S. Fleischhauer

Arbeitsschutz

54 30 Jahre Lärmschutz am Arbeitsplatz – erfolgreiche Prävention?
M. Liedtke

Fluglärm

60 Verschärfung der Lärmgrenzwerte von zivilen Strahlflugzeugen
H. Arps, W. Krebs, S. Donnerhack, T. Myck

Verkehrslärm

68 Geräuschprognose von langsam fahrenden Pkw
M. Schlich

Betriebsanalyse

72 Schalltechnische Betriebsanalyse – Kennzeichnung und Erfassung von Geräuschquellen
G. Kramer, D. Styra, K.-H. Knochenhauer

Tag gegen Lärm

75 10 Jahre Tag gegen den Lärm
B. Schulte-Fortkamp, D. Krahe

44	Aktuelles	77	Regelwerk
59, 71,		79	Aus der Industrie
77	Medien	80	Impressum

Ein Teil dieser Ausgabe enthält eine Beilage der Deutschen Gesellschaft für Akustik (DEGA) e.V., Berlin

60 Aufgabe und Ziel eines Forschungsvorhabens bestanden darin, auf der Basis eines Überblicks über die Geräuschemissionen der gegenwärtig im Luftverkehr eingesetzten zivilen Strahlflugzeuge sowie der Ermittlung des aktuellen Stands der zu erwartenden Entwicklung der Lärminderungstechnik an zivilen Strahltriebwerken, Vorschläge zur Fortschreibung der Lärmgrenzwerte nach ICAO Annex 16 zu entwickeln.