



FORTBILDUNG

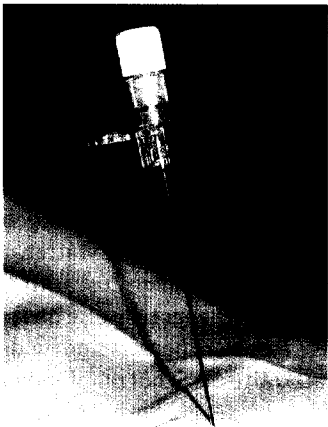
49 Zertifizierte Fortbildung – Teil 11: Verletzungsmechanismen bei Pkw-Unfällen

Verkehrsunfälle sind noch immer hauptsächlich verantwortlich für traumatisch verursachte Verletzungen, wobei diese Unfallart bei den Betroffenen häufig ein typisches Verletzungsmuster hinterlässt. Wir erläutern, was dabei von Bedeutung ist.
Ch. Redelsteiner, H. Kuderna, W. Schaden



57 Prüfen Sie Ihr Fachwissen: Die „Herbstmischung“
Th. Semmel

58 Kleine Ursache, große Wirkung: Infektionen durch Nadelstichverletzungen im Rettungsdienst
K. Loew



NOTFALLPRAXIS

64 Sicherheit am Arbeitsplatz: Verkehrsunfall mit „Guillotine“

Aspekte des Arbeitsschutzes können an der Einsatzstelle über Wohl und Wehe des Personals entscheiden. In unserem „Fall zum Themenschwerpunkt“ befand sich während der Rettung eines eingeklemmten Patienten die geborstene Windschutzscheibe des Unfall-Pkw direkt über den Köpfen der Einsatzkräfte, die, wie so oft, keinen Schutzhelm trugen.
O. Meyer



RECHT

67 Aus der Rechtsprechung zum Rettungswesen
Arbeitsrechtliche Auseinandersetzungen zwischen Rettungsassistenten und ihren Arbeitgebern beschäftigen in zunehmendem Maße auch das Bundesarbeitsgericht (BAG).
M.R. Ufer

REPORTAGE

69 Rettungsdienst in Südafrika: Ein Erfahrungsbericht „aus dem Busch“
L. Hannappel, Ch. Lippay

MAGAZIN

72 IAA Nutzfahrzeuge in Hannover
H. Holder

76 EMS Expo 2006 Las Vegas: Amerikanischer Rettungsdienst in Zeiten zunehmender Terrorangst
U. Atzbach

79 Luxemburg lässt RD-Personal durch die Landesfeuerwehrschule Hamburg ausbilden
I. Sobania

80 Einsatzbekleidung für den Rettungsdienst
P. Poguntke

82 Beschaffung von RTW bei einer Werkfeuerwehr
Th. Meißner

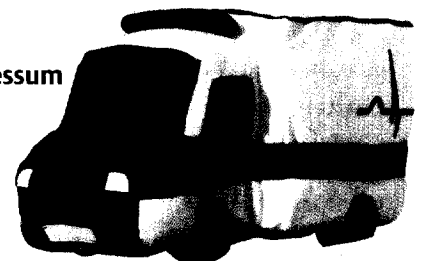
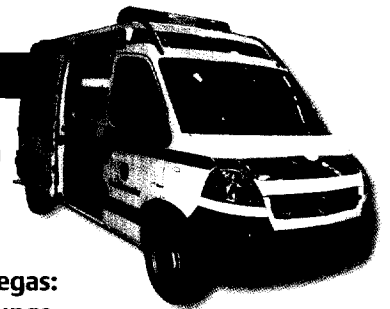
90 „Oldenburgs RD im Ausnahmezustand“. Großübung mit internationaler Beteiligung
F. Flake

92 „Wie im wirklichen Leben ...“ 1. Deutsche Rettungsmeisterschaft
J. Gollwitzer

98 Kleinanzeigen

100 Leserbrief, Impressum

102 Termine



Plüsch, plüsch!

Jetzt wird gekuschelt! Und zwar mit dem neuen Plüsch-RTW mit Kofferaufbau. Mehr dazu erfahren Sie auf S. 84.