

## Forum

*Thomas von Freyberg*

Fördern und Fordern

Teil 3: Case Management in der integrierten Hilfe zur Arbeit ..... 57

*Bernd Dollinger*

Die Anthropologisierung sozialer Risiken im Programm

der Sozialen Arbeit ..... 77

## Magazin

### Rezensionen

*Wolfgang Völker*

über *Oskar Negt: Arbeit und menschliche Würde* ..... 105

## Zu diesem Heft

Als vor ziemlich genau zehn Jahren die Geschäftsstelle für Verwaltungsvereinfachung in der Kommunalverwaltung gingen, um ihn gründlich von der Last zu befreien, ihm einen neuen Anstrich zu geben, ein Navigationssystem einbauen zu lassen, von den Mannschaften und auch den Beobachtern zu hören. Die Visionen nicht so recht klar, wohin die Re-

Mit der „Neuen Steuerung“ aber erschie- dem ollen Kahn sich niemand mehr anzup- an Bord könne das Schiff schneller in de- manövrierfähig und wendig, so das Verspr- Dampfer bis dato immer alle Häfen abge- transportiert werden sollte, so sollte nun di- portierten Stückgutes abgegolten werde- konnte. Insbesondere die Offiziere freuten- zeiten nun von kürzerer Dauer sein würde- ein schickes Kreuzfahrtschiff daherkomm- an die Epauletten heften. Die Mannschaft- das alles für sie zu bedeuten habe: Die ein- genug mit dem neuen Navigationssystem u- Maaten und Offizieren werden könnten. A- die See rauer werden würde, aufgrund- Stampfen und Schlingern geraten werde-, Folge hätte. Einer dritten Gruppe kam de- schiff angeheuert haben, das sich recht- könnte, weshalb sie bereits nach den Ret- waren da jene, die am liebsten gleich u- Moment abzuwarten, an dem die Lotsen d-

Seither musste der Pott manchen Sturm- war nicht einfach, denn die Generalüberh- dern auf hoher See bei voller Fahrt statt- eleganter, schneller Kreuzer herausgekom- Teile wurden herausgetrennt, neue Anba- hineinpassten; es fehlten daher ganze Stü-

### Bildnachweise

Titelfoto sowie Fotos im Innenteil: © Walburga Freitag, Bielefeld