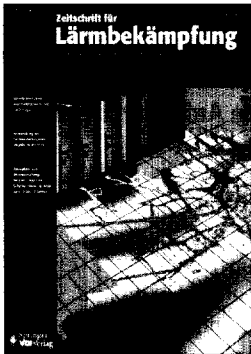


Zeitschrift für Lärmbekämpfung

Herausgegeben vom Deutschen Arbeitsring für Lärmbekämpfung (DAL)



Zum Titelbild:

Mit dem Leistungsmerkmal PCSP (Program Controlled Segmented Processing) des Lärmberechnungsprogramms CadnaA können Lärmkarten für beliebig große Umgriffe im Parallelbetrieb aller in einem Netz verfügbaren Computer berechnet werden. PCSP verteilt die Segmente vollautomatisch und geschwindigkeitsoptimiert auf alle Rechner. Lassen Sie die Bürocomputer Ihrer Sekretärinnen zur Nachtzeit und am Wochenende die Sklavenarbeit verrichten – CadnaA schwingt die Peitsche und organisiert das für Sie.

Und so geht's:

1. Bei Büroschluss auf allen Rechnern Cadna-Calc starten
2. Bei Arbeitsbeginn Cadna-Calc beenden (ein Mausklick)
3. Bei Büroschluss wieder zu 1.

Durch die Arbeit Ihrer Rechenknechte werden ohne Ihr Zutun und wie von Geisterhand alle in einem festgelegten Ordner abgelegten Lärmkartenprojekte nacheinander berechnet. Selbst bei Umgriffen von 10 000 km² und mehr fügt sich vollautomatisch und nahtlos Kachel an Kachel. Und wenn Sie einen Computer zwischendrin für andere Zwecke benötigen und die laufende Berechnung stoppen – Cadna registriert den Bearbeitungsstand, speichert und weist diesen Teil dem nächsten freien Computer zu, wonach dieser genau an dem Bit weiterarbeitet, an dem der Kollege aufgehört hat. All dies ausgelöst durch einen einzigen Mausklick. Infos zu PCSP und CadnaA sowie allen Fragen des Noise Mapping mit CadnaA über info@datakustik.de

(Übrigens – zur dargestellten Karte der Stadt Augsburg können die Schallpegel grundstückscharf abgefragt werden über www.laermkarten.de)

Die Zeitschrift für Lärmbekämpfung ist die **einzige deutschsprachige Zeitschrift** für das **gesamte Gebiet der Lärmbekämpfung**. Sie berichtet interdisziplinär über physische, psychische, soziale und ökonomische Auswirkungen von Lärm. Grundsätzliche und technische Fragen der Lärmmessung und -bewertung, aber auch technische, rechtliche und organisatorische Möglichkeiten der Lärmbekämpfung werden in ausführlichen und fundierten Beiträgen behandelt. Ferner thematisiert die Zeitschrift die Wirkung von Vibrations- und Mehrfachbelastung. Die Zeitschrift wendet sich an Fachleute in wissenschaftlichen Instituten, Planungsbüros, Ingenieurbüros, Konstruktionsabteilungen, Umweltschutzabteilungen, Verwaltungen und politische Instanzen.

Editorial

- 37 **S. Windelberg**
Reagieren Betroffene „normal“?

Verkehrslärm

- 42 **E. Tschöp**
Schallemissionen von Parkhäusern und Tiefgaragen

Geräuschemission

- 47 **W. Probst**
Anwendung der Geräuschemissionsangabe in der Praxis

Freizeitlärm

- 54 **S. Neyen**
Akzeptanz von Musikschallpegelbegrenzungen bei Schüler/innen im Alter von 10 bis 19 Jahren

Rubriken

- 40 **Aktuelles**
46 **Bücher**
63 **Regelwerk**
65 **Leserbriefe**
68 **Aus der Industrie**

Sie finden uns im Internet

Springer-VDI-Verlag:
<http://www.technikwissen.de>
Deutscher Arbeitsring für Lärmbekämpfung:
<http://www.dalaerm.de>