

Inhaltsverzeichnis

Editorial	3
Für Sie gehört	4
Augenheilkunde und Flugmedizin	5
Interessantes zur 1 % Regel	8
Zusatzbezeichnung Flugmedizin	11
Seasurvival	12
aus dem LBA	13
Buch: Praktische Flugmedizin	14
Fortbildungsveranstaltungen für Fliegerärzte	15

Impressum:

aeromed-info erscheint vierteljährlich, Preis 20 Euro im Jahr

Herausgeber:

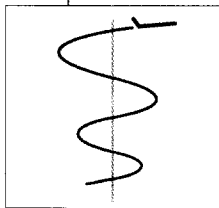
forum flugmedizin
Hermann-Blenk-Str. 22
Forschungsflughafen
38108 Braunschweig
Tel 0531/70734748
e-mail:
forum-flugmedizin@t-online.de
www.forum-flugmedizin.de

Redaktion:

Kleiner Mooranger 39
38108 Braunschweig
Dr. Jochen F. Wurster (jfw)
Dr. Eberhard Peters (ep)
Dr. Roland Quast (rq)
Dr. Wolfgang Stute (ws)
e-mail:
Jfwdw@t-online.de
www.aeromedinfo.de

Druck und Vertrieb:

Konradin Druck GmbH
Kohlhammerstraße. 1-15
70771 Leinfelden-Echterdingen
Auflage dieser Ausgabe: 1000



Liebe, verehrte Kolleginnen und Kollegen,

wieder haben Sie uns ein Jahr die Treue gehalten und sind offenbar mit der neuen, ansprecheren Ausgabe von AEROMED-INFO zufrieden. Die vier Herausgeber, die sich hier gemeinsam bei Ihnen bedanken, geben sich alle Mühe, eine attraktive und aktuelle Ausgabe für Sie zu gestalten. Obwohl wir Lob und Anerkennung erhalten, bleibt das alte Problem bestehen: Wir erreichen nicht jeden Fliegerarzt.

Nachdem der Staat für diejenigen Ärzte, die er in verantwortungsvolle Aufgaben beruft, keine regelmäßige fliegerärztliche Publikation verbreitet, glauben wir weiterhin, diese Lücke attraktiv ausfüllen zu können. Dazu haben wir erreicht, dass sich Herr Kollege Kirklies vom LBA in jeder Ausgabe zu Wort meldet. Auch Herr Kollege Pongratz, Prädident der DGLRM, ist stets zu ein paar Sätzen mit Neuigkeiten an seine Mitglieder bereit.

Für spezielle Themen gelingt es, Experten einzuladen und so für frische und alternative Meinungen zu sorgen. So werden wir zum Beispiel in der Ausgabe 1/2003 von mehreren Kardiologen hören, wie sie den Streit einschätzen, der sich zur Zeit um einen Lancet-Artikel bewegt, in welchem die deutsche Kardiologie ziemlich schlecht wegkommt. Wir sind da anderer Meinung, ganz besonders im Bereich der Flugmedizin, aber die Fachleute halten hier recht interessante Argumente bereit.

Auch der JAA, die später EASA heißen wird, bleiben wir auf den Fersen. Die interessante Philosophie, „predictive, not preventive medicine“ betreiben zu wollen, werden wir in den nächsten Heften untersuchen und fragen, was die aktivsten deutschen Fliegerärzte dazu meinen und wie sie das einschätzen.

Daneben schauen wir uns die Wurzeln der JAA an und sprechen in einer kurzen Serie über das Zypern-agreement, mit dem 1990 alles begann.

Kommen die neuen Vorschriften dann endlich, stehen wir Ihnen allen mit Rat und Tat zur Seite. Dazu wird unser kurzer Draht zum LBA und zur JAA ebenso gute Dienste leisten, wie die Internetportale von AEROMED-INFO und forum flugmedizin.

Für diejenigen von Ihnen, die sich schwer tun mit dem Besuch von Kongressen und „Auffrisch“-Lehrgängen, werden wir, wie seit Jahren üblich, Kongressberichte und Photos veröffentlichen.

Sie bekommen die Zeitschrift Flug- und Reisemedizin, aber so ausführlich und umfassend wie in AEROMED-INFO werden Sie nirgendwo informiert.

Und 20 Euro für diese Fülle sind nicht zuviel.

Die Redaktion von AEROMED-INFO wünscht Ihnen zum Weihnachtsfest und Jahreswechsel schöne und frohe Feiertage.

Im neuen Jahr werden wir wieder für Sie recherchieren und schreiben, bleiben Sie uns treu!

Ihre AEROMED-INFO-Redaktion

www.forum-flugmedizin.de

www.aeromedinfo.de

www.aeromedinfo.com

Letzte Meldung

JAR FCL kommt in der ersten Hälfte des Jahres 2003, wahrscheinlich am 1. April oder am 1. Mai.

Die neuen Bestimmungen für das Luftfahrtpersonal sind auf der Tagesordnung für die Sitzung des Bundesrates am 20.12.02.

Damit könnte FCL 3 am 1. April 2003 in Kraft treten.

aeromed-info wird in der nächsten Ausgabe ausführlich berichten