

## INHALTSVERZEICHNIS

A. Schuff, T. Riepert, M. Erkens, V. Weirich, H. Graß, R. Iffland Untersuchungen zum Quotienten BAK/AAK in der Resorptionsphase und dessen Bedeutung für die Wartezeit bei der Atemalkoholmessung .....	145
B. Scheucher, C. Eggerdinger, G. Aschersleben 5 Jahre danach – Welche überdauernden Veränderungen werden durch eine Verkehrstherapie für alkoholauffällige Kraftfahrer erreicht? .....	154
U. Scheffler Viel hilft viel? – Bemerkungen zur Gesetzgebung am Beispiel von § 24a StVG .....	174
Diskussion Stellungnahme der Deutschen Gesellschaft für Rechtsmedizin Zur Frage der Einführung der Atemalkoholanalyse bei Verkehrsstraftaten nach § 315c Abs. 1 Nr. 1a und § 316 StGB (Brinkmann/Eisenmenger) .....	182
Dokumentation, 40. Deutscher Verkehrsgerichtstag vom 23. bis 26. Januar 2002 in Goslar (Anschluß an BA 2002, 90) Arbeitskreis VII: Effizienz der strafrechtlichen Sanktionen Wiederverurteilung von Alkoholtätern im Straßenverkehr (Jehle/Kirchner) .....	188
Fahrverbot statt Entziehung der Fahrerlaubnis auch bei Trunkenheitsdelikten und anderen Katalogtaten des § 69 Abs. 2 StGB (Piesker) .....	197
Anreiz zur Nachschulung durch ihre Berücksichtigung bei verkehrsstrafrechtlichen Sanktionen (Riedmeyer) .....	208
Zur Information Promille-TÜV im Wagen .....	215
Cannabis fördert konservatives Fahrverhalten .....	216
Nordrhein-Westfalen: Alkohol und Drogen im Straßenverkehr 2001 .....	217
Rechtsprechung 23. Oberlandesgericht Köln, Beschluß vom 19. Dezember 2000 – Erforderliche Feststellungen des Tatrichters zu Schuldfähigkeit und -umfang bei einer BAK ab 2,5 ‰ – .....	218
24. Pfälzisches Oberlandesgericht Zweibrücken, Beschluß vom 02. Mai 2001 – Notwendigkeit eines „Sicherheitsabzugs“ bei Tatzeit-BAK von 0,5 ‰ – .....	219