



## FORTBILDUNG

- 48 Notfallpsychologie: Der Mensch ist nicht nur eine Ansammlung von Organen**  
Dass in Notfällen nicht nur eine medizinische, kriminologische oder organisatorische, sondern ebenso eine psychologische Intervention zwingend notwendig ist, kann heute als allgemeingültig angesehen werden.  
*F. Lasogga, B. Gasch*

- 54 Akute Rhythmusstörungen: Fallbeispiel 8**  
*P. Rupp*

- 56 Eine kurze Zusammenfassung der urologischen Anatomie**  
In der Folge 16 unserer Reihe zur Anatomie beschäftigen wir uns übersichtsartig mit den Harn- und Geschlechtsorganen des Mannes.  
*R. Schnelle*

- 60 Reisekrankheit im Rettungswagen: unvermeidbares Übel?**  
Reise- und Bewegungskrankheiten (Kinetosen) bei im Rettungsdienst transportierten Patienten bringen eine Reihe unangenehmer bis gefährlicher Komplikationen mit sich. In einer Studie des Wiener Rettungsdienstes wurde dieses Phänomen untersucht.  
*B. Schubert et al.*



## NOTFALLPRAxis

- 64 „Das haut den stärksten Trinker um ...“ Kreislaufkollaps in der Sauna**  
Manch eine abstrus klingende Notfallmeldung lässt bereits im Vorwege darauf schließen, dass vor Ort nichts wirklich Dringendes vorgefallen ist. Manchmal kann solch eine Vorahnung auch täuschen, wie unser Fall zeigt ...  
*U. Atzbach*

- 66 Unfall im MRT: Eine ungewöhnliche Einsatzkasuistik**



*F. Koberne, Ch. Lippay*

## RECHT

- 72 Aus der Rechtsprechung zum Rettungswesen**  
Unsere aktuelle Rechtsprechungsübersicht beschäftigt sich mit Genehmigungsfragen im öffentlichen Rettungsdienst, Fragen der Amtshaftung und des Arbeitsverhältnisses des Notarztes sowie gerichtlichen Entscheidungen zu Kosten- und Mitbestimmungsproblemen.  
*M.R. Ufer*

## REPORTAGE

- 76 Ein Tag mit „Anneliese“ SAR Hamburg 71 im Einsatz**  
Seit fast 30 Jahren startet der Rettungshubschrauber SAR 71 nahezu täglich von seinem Stützpunkt am Rettungszentrum des BWK in Hamburg-Wandsbek. Über 2000 Rettungseinsätze allein im Jahr 2000 machen den SAR 71 zum am meisten eingesetzten RTH der Welt.  
*O. Meyer*



## MAGAZIN

- 80 Dauerlichthupe: Wirklich eine Gefahr für den Straßenverkehr?**  
*J. Zydziak*
- 82 Rettungseinsatz bei Dunkelheit: Begrenzter Blick durch Nacht und Nebel**  
Ein routinemäßiger Einsatz von RTH in der Nacht ist auch nach fast 40 Jahren Luftrettung in Deutschland nicht möglich. Um nach sorgfältiger Vorbereitung mit längerem zeitlichen Vorlauf auch nachts auf das schnellste Rettungsmittel zugreifen zu können, wenden 12 Hubschrauberstandorte in Deutschland spezielle Verfahren an. Fünf davon betreibt der Nürnberger HDM Flugservice.  
*P. Poguntke*
- 84 Leserbrief**
- 98 Kleinanzeigen**
- 101 Termine**
- 102 Impressum**

